

Код DTC	C1237/37	РАЗЛИЧНАЯ РАЗМЕРНОСТЬ ШИН
----------------	-----------------	----------------------------------

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C1237	Ротор датчика скорости на одном из колес имеет несоответствующее количество зубьев.
-------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1237/37	<p>При наличии любого из четырех условий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разница между минимальным и максимальным значениями скорости колес составляет более 5% в течение 20 секунд при скорости движения автомобиля более 20 км/ч (12 миль в час). 2. При включенном зажигании разница в скольжении между противоположными колесами составляет более 6% (скорость движения автомобиля: 100 км/ч (62 миль/ч) и выше 3. Действие АБС продолжается более 60 секунд 4. На одно или несколько колес оказывается влияние в течение 20 секунд при нажатой педали тормоза или в течение 5 секунд при отпущенной педали тормоза. 	<ul style="list-style-type: none"> • Размерность шин • Ротор датчика скорости

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ШИНЫ

- (a) Проверить размерность и состояние шин всех 4 колес.

СООТВ.:

Размерность и давление одинаковы во всех четырех шинах.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**УСТАНОВИТЬ НА ВСЕ КОЛЕСА ШИНЫ
ОДИНАКОВОЙ РАЗМЕРНОСТИ**

2 ПРОВЕРИТЬ РОТОР ДАТЧИКА СКОРОСТИ

- (a) Снять передний приводной вал и ступицу в сборе с подшипником (см. стр. 30-6 и 30-32).
(b) Проверить зубья ротора датчика скорости.

СООТВ.:

Отсутствие царапин, отломанных зубьев и инородных предметов на роторе датчика.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ РОТОР ПЕРЕДНЕГО
ДАТЧИКА СКОРОСТИ ИЛИ СТУПИЦУ И
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА**

3 ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ

- (a) Снять передний и задний датчики скорости (см. стр. 32-66 и 32-68).
(b) Проверить чувствительный наконечник датчика.

СООТВ.:

Отсутствие царапин и инородных частиц на наконечнике датчика.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

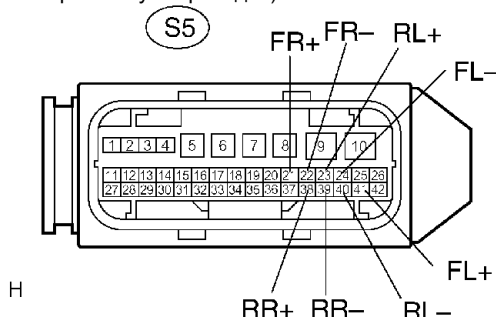
**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДНИЙ ИЛИ ЗАДНИЙ
ДАТЧИК СКОРОСТИ**

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

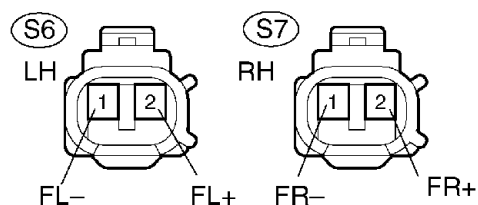
4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

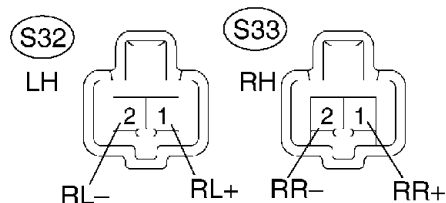
ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Передний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)



Задний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)



I42316
I38580
I37929

F49100

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъемы передних и задних датчиков скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-41 (FL+) — S6-2 (FL+)	Ниже 1 Ом
S5-24 (FL-) — S6-1 (FL-)	Ниже 1 Ом
S5-21 (FR+) — S7-2 (FR+)	Ниже 1 Ом
S5-22 (FR-) — S7-1 (FR-)	Ниже 1 Ом
S5-23 (RL+) — S32-1 (RL+)	Ниже 1 Ом
S5-40 (RL-) — S32-2 (RL-)	Ниже 1 Ом
S5-38 (RR+) — S33-1 (RR+)	Ниже 1 Ом
S5-39 (RR-) — S33-2 (RR-)	Ниже 1 Ом
S6-2 (FL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S6-1 (FL-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S7-2 (FR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S7-1 (FR-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше
S33-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)